



## مسودة لائحة حماية حقوق المسافرين

## الفهرس

2	الباب الأول: التعريفات والأهداف والنطاق
2	المادة الأولى: تعريف المصطلحات
3	المادة الثانية: الأهداف
3	المادة الثالثة: النطاق والتطبيق
3	المادة الرابعة: العلاقة التعاقدية وعبء الإثبات
4	الباب الثاني: حقوق المسافرين
4	المادة الخامسة: حقوق المسافر
4	المادة السادسة: التزامات المسافر
5	المادة السابعة: التزامات الناقل الجوي
5	المادة الثامنة: الإعلانات والأسعار
5	المادة التاسعة: تقديم الرحلات
6	المادة العاشرة: تأخير الرحلات
6	المادة الحادية عشر: التأخير على المدرج
6	المادة الثانية عشر: إلغاء الرحلات
7	المادة الثالثة عشر: رفض الإركاب
8	المادة الرابعة عشر: تخفيض الدرجة
8	المادة الخامسة عشر: الأمتعة المسجلة
9	المادة السادسة عشر: نقاط التوقف والرحلات المتتالية
10	المادة السابعة عشر: الرعاية والمساندة
10	المادة الثامنة عشر: المسافرين من ذوي الإعاقة وذوي المتطلبات الخاصة
11	المادة التاسعة عشر: النقل العارض
11	المادة العشرون: القوة القاهرة
11	المادة الحادية والعشرون: الاسترداد والتعويضات
11	المادة الثانية والعشرون: تقديم الشكاوى
12	الباب الثالث: أحكام عامة
12	المادة الثالثة والعشرون: اختصاص إدارة حماية حقوق المسافرين
12	المادة الرابعة والعشرون: استيفاء المستندات
12	المادة الخامسة والعشرون: الغرامات
12	المادة السادسة والعشرون: التعويض على الأضرار اللاحقة
12	المادة السابعة والعشرون: الإعفاء من التعويض
12	المادة الثامنة والعشرون: تعديل اللائحة
12	المادة التاسعة والعشرون: النفاذ

## الباب الأول: التعريفات والأهداف والنطاق

### المادة الأولى: تعريف المصطلحات

أولاً: لأغراض هذه اللائحة، يقصد بالكلمات والعبارات الآتية المعاني المبينة أمام كل منها ما لم يقتض السياق خلاف ذلك:

- (1) **المملكة:** المملكة العربية السعودية.
- (2) **الهيئة:** الهيئة العامة للطيران المدني.
- (3) **مجلس الإدارة:** مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني.
- (4) **الرئيس:** رئيس الهيئة العامة للطيران المدني.
- (5) **النظام:** نظام الطيران المدني.
- (6) **اللائحة:** لائحة حماية حقوق المسافرين.
- (7) **إدارة حماية حقوق المسافرين:** الإدارة المختصة في الهيئة بالإشراف على كافة المسائل المتعلقة بحماية حقوق المسافرين.
- (8) **وحدة حقوق السحب الخاصة:** وحدة الحساب المعتمدة في اتفاقية توحيد بعض قواعد النقل الجوي المحررة في مونتريال عام 1999م، لتحديد قيم التعويض في مقابل العملة المحلية، ويتم تحديثها بشكل دوري من قبل صندوق النقد الدولي.
- (9) **الحجز:** الحيز المؤكد الذي يطلبه المسافر من الناقل الجوي لنقله من نقطة المغادرة إلى نقطة الوصول على رحلة معينة بتاريخ ووقت معين ودرجة خدمة معينة.
- (10) **النقل العارض:** النقل الجوي التجاري غير المنتظم للأشخاص والأمتعة المصاحبة لهم على أساس المدة الزمنية، أو مسافة الرحلة أو على أساس الرحلة عندما تشغل كامل حمولة الطائرة أو الطائرات لصالح المستأجر.
- (11) **ذوو المتطلبات الخاصة:** المسافر الذي يتطلب سفره القيام بترتيبات مسبقة مع الناقل الجوي لإنهاء إجراءات سفره وصعوده إلى الطائرة ويشمل كبار السن، والنساء الحوامل، والأطفال، وأصحاب الوزن الزائد أو الذين لديهم صعوبة مؤقتة في الحركة لأسباب طبية.
- (12) **الأمتعة المصاحبة:** الأمتعة التي يحملها المسافر معه في مقصورة الطائرة.
- (13) **الأمتعة المسجلة:** الأمتعة التي يقبل الناقل الجوي نقلها في مخزن الطائرة المخصص للأمتعة.
- (14) **الحجز الفائض:** ممارسة بيع الحجوزات من الناقل الجوي أكثر مما يمكن للطائرة استيعابه في عدد المقاعد.
- (15) **رفض الإركاب:** رفض نقل المسافر على الرحلة المحددة بالحجز بسبب الحجز الفائض.
- (16) **القوة القاهرة:** حدث أو ظرف استثنائي خارج عن سيطرة الناقل الجوي لا يمكن توقعه أو التنبؤ به أو تجنبه خلال ممارسة النشاط الاعتيادي، ويكون هذا الحدث سبباً في تأخر الرحلات أو تغيير الجدول الزمني لرحلات الناقل الجوي أو إلغائها.
- (17) **المقصد النهائي:** النقطة التي تنتهي عندها الرحلة سواء كانت دون توقف أو متتابعة وفقاً للحجز المنفرد عليه.
- (18) **معدات المساعدة على الحركة:** أي كرسي متحرك يدوي أو كهربائي أو مشاية أو عصي أو عكاز أو أطراف اصطناعية، أو أي مساعدة أخرى مصممة خصيصاً لمساعدة شخص يعاني من إعاقة أو محدودية في الحركة وتتطلب حالته استخدام هذه الأدوات للتنقل.
- (19) **التأخير على المدرج:** الوقت الذي تبقى فيه الطائرة على الأرض، ويبدأ من اكتمال التصعيد للطائرة حتى وقت إقلاعها.
- (20) **سعر التذكرة:** كامل السعر المدفوع للتذكرة شاملاً الضرائب وأية رسوم أخرى، بما في ذلك الرسوم الإدارية التي يفرضها الناقل الجوي مقابل جميع الخدمات الاختيارية وغير الاختيارية المدرجة في التذكرة.

## مسودة لائحة حماية حقوق المسافرين

- (21) **منظم رحلات:** كل مرخص له يقوم بتنظيم رحلات وبرامج سياحية وبيعها وتسويقها داخل المملكة أو خارجها للعموم وبشكل منتظم بمقابل مالي، ويشمل ذلك توفير النقل الجوي ضمن باقة السفر.
- (22) **الرعاية:** العناية والخدمات اللازمة التي يجب على الناقل الجوي تقديمها للمسافرين بموجب هذه اللائحة.
- (23) **المساندة:** الإرشادات والتوجيهات والمعلومات التي يلتزم الناقل الجوي بتقديمها للمسافرين عند عدم تمكنه من الوفاء بالالتزامات المناطة به بموجب عقد النقل.

**ثانياً:** ما لم يرد تعريفه في هذه اللائحة من مصطلحات، يؤخذ بالتعريف المخصص له في المعاهدات الدولية المعنية أو النظام أو التشريعات ذات العلاقة.

### المادة الثانية: الأهداف

تهدف هذه اللائحة إلى:

1. المساهمة في الارتقاء بخدمات النقل الجوي وتعزيز كفاءتها.
2. تنظيم أنشطة تقديم الخدمة للمسافر من الناقل الجوي وتحقيق التكامل المستدام.
3. تحسين تجربة المسافر من وإلى المملكة العربية السعودية وداخلها عبر تقديم أدوات الرعاية والمساندة اللازمة.
4. تعزيز حفظ حقوق المسافر لغاية الحصول على نقل منظم وآمن ومراعٍ لاحتياجات المسافرين.

### المادة الثالثة: النطاق والتطبيق

مع عدم الإخلال بأحكام النظام والمعاهدات الدولية التي تكون المملكة طرفاً فيها، تطبق أحكام هذه اللائحة على:

1. الرحلات المغادرة من مطارات المملكة سواءً كان الناقل الجوي وطنياً أو أجنبياً.
2. الرحلات القادمة بواسطة ناقل جوي وطني أو أجنبي، مالم يتم تعويض المسافر أو مساعدته وفق أنظمة دولة المغادرة.
3. جميع المسافرين شاملاً المسافرين بتذاكر مخفضة أو الحاصلين على مزايا وفقاً لبرامج الولاء المقدمة من الناقل الجوي.
4. المسافرين ضمن باقات السفر فيما يتعلق بالنقل الجوي فقط دون غيره من الخدمات.

### المادة الرابعة: العلاقة التعاقدية وعبء الإثبات

1. تنشأ العلاقة التعاقدية بين الناقل الجوي والمسافر وتكون خاضعة لأحكام هذه اللائحة بمجرد إصدار الحجز.
2. عند إتمام الرحلة أو أي جزء منها من خلال ناقل فعلي يكون الناقل الفعلي متضامناً مع الناقل المتعاقد في تطبيق أحكام هذه اللائحة تجاه المسافر.
3. تقع على الناقل الجوي مسؤولية توفير الخدمات المنصوص عليها في هذه اللائحة، ولا يجوز له الاحتجاج بعدم توفرها أو عدم إمكان توفرها ما لم يخطر المسافر بذلك عند إجراء الحجز.
4. يقع عبء الإثبات في جميع ما يتعلق بهذه اللائحة على الناقل الجوي.

### الباب الثاني: حقوق المسافرين

#### المادة الخامسة: حقوق المسافر

يلتزم الناقل الجوي بتوفير الحقوق الآتية للمسافر:

1. **الشفافية:** يُقدّم للمسافر جميع المعلومات اللازمة المتعلقة بإتمام عملية الحجز وفقاً لعقد النقل الجوي، وكذلك المتعلقة بآلية معالجة تأخير الرحلات أو إلغائها أو رفض الإركاب أو تأخر الأمتعة أو تلفها وغير ذلك وفقاً للتفصيل الوارد في هذه اللائحة. بالإضافة إلى الإعلان عن مكونات سعر التذكرة بشكل واضح وغير مُضلل، بما في ذلك ما يتعلق بالحملات الترويجية المخفضة.
2. **فعالية قنوات التواصل:** بحيث يُمكن للمسافر من التواصل بشكل سريع وفَعَال مع الناقل الجوي لإتمام عملية الحجز وإجراءات السفر، والحصول على الرعاية والمساعدة اللازمة عند الحاجة داخل وخارج المطار.
3. **الالتزام بالمواعيد المحددة في جدول الرحلات:** الالتزام بمواعيد وقت المغادرة والوصول المقررة في جدول الرحلات والمبينة في الحجز.
4. **عدم رفض الإركاب:** الالتزام بإركاب المسافر على الرحلة وفقاً للحجز، وتوفير الرعاية والمساعدة اللازمة عند تعذر ذلك وفقاً لأحكام هذه اللائحة.
5. **تسليم الأمتعة المسجلة:** تسليم الأمتعة المسجلة في ذات الوجهة المتفق عليها في الحجز سليمة ودون تأخير.
6. **برامج الولاء:** توضيح شروط وأحكام برامج الولاء للمسافر والالتزام بجميع الوعود والمزايا المضمنة بها شريطة ألا يؤدي ذلك لمخالفة أحكام هذه اللائحة.
7. **الرعاية والمساعدة:** تقديم الرعاية والمساعدة اللازمة في الحالات التي تقتضي ذلك وفقاً لأحكام هذه اللائحة.
8. **التعويض:** تعويض المسافر في الحالات التي تقتضي التعويض وفقاً لأحكام هذه اللائحة.

#### المادة السادسة: التزامات المسافر

يلتزم المسافر بما يلي:

1. الاطلاع على شروط وأحكام عقد النقل المُعلنة من قبل الناقل الجوي قبل إنشاء الحجز.
2. تزويد الناقل الجوي بمعلومات التواصل الصحيحة الخاصة به عند الحجز.
3. الحضور للمطار في الوقت المحدد من الناقل الجوي لإنهاء إجراءات السفر والتواجد عند بوابة المغادرة وفق التعليمات المُعلنة من الناقل الجوي.
4. استكمال كافة مستندات ومتطلبات السفر النظامية وفقاً لأنظمة وتعليمات دولة المغادرة ودولة الوصول ودول نقاط التوقف.
5. الإفصاح عن أي إعاقة أو متطلبات خاصة - إن وجدت - أثناء إنشاء الحجز.
6. الالتزام بالذوق العام وعدم القيام بأي عمل من شأنه التأثير على سلامة الرحلة أو تعطيل إقلاعها في الوقت المحدد لها أو ما يمكن معه أن يعتبر راكباً مشاغباً.

## مسودة لائحة حماية حقوق المسافرين

### المادة السابعة: التزامات الناقل الجوي

يلتزم الناقل الجوي بما يلي:

1. التأكد من استيفاء المسافر للمستندات والوثائق اللازمة للدخول إلى المملكة أو الخروج منها إلى المقصد النهائي أو المطارات التي يتم النقل عبرها.
2. توضيح شروط وأحكام عقد النقل الجوي بشكل مبسط ومقروء للمسافر باللغتين العربية والإنجليزية، على أن يتضمن ما يلي:
  - أسعار التذاكر.
  - جداول الرحلات.
  - مزايا برامج الولاء.
  - الخدمات المتاحة لذوي الإعاقة وذوي المتطلبات الخاصة.
  - آلية التواصل في حالات التأخير أو الإلغاء أو رفض الإركاب أو تلف الأمتعة أو تأخرها.
  - آلية الحصول على الرعاية والمساعدة والتعويض في حالات تأخر الرحلات أو إلغائها أو رفض الإركاب.
3. نشر هذه اللائحة بهدف التوعية في موقعه الإلكتروني ونقاط البيع الخاصة به بالإضافة إلى سياساته والإجراءات الخاصة والمتعلقة بتطبيق أحكام هذه اللائحة باللغتين العربية والإنجليزية.
4. إبلاغ المسافر فور توفر المعلومات المتعلقة بتقديم موعد الرحلة أو رفض الإركاب أو إلغاء الرحلة أو تأخرها ويشمل الإبلاغ أي تأخيرات إضافية وفقاً للتفصيل الوارد في هذه اللائحة، ويلتزم ببيان ما يلي:
  - أ. سبب التقديم أو رفض الإركاب أو التأخير أو الإلغاء.
  - ب. خيارات التعويض المستحقة للمسافر.
  - ج. نوع الرعاية والمساعدة التي يوفرها الناقل الجوي للمسافر.
5. التواصل مع المسافر في الحالات المتعلقة بالرعاية والمساعدة والتعويض، ولا يعفى من ذلك حال عدم اشتراك المسافر في خدمة الرسائل النصية المدفوعة.
6. تزويد الهيئة دون تأخير بجميع المعلومات والسجلات والإثباتات والمستندات اللازمة للرحلات المعينة - بما فيها التسجيلات المسموعة والمرئية والسجلات الإلكترونية والتقارير - التي تطلبها.

### المادة الثامنة: الإعلانات والأسعار

1. يلتزم الناقل الجوي بالإعلان عن أي رسوم تضاف إلى السعر المعلن في ذات المادة الإعلانية المستخدمة شاملاً أي ضرائب مستحقة.
2. يلتزم الناقل الجوي بإيضاح الرسوم المترتبة على أي تغييرات أو تعديلات يرغب المسافر بها عند إجرائه للحجز أو التعديل عليه.

### المادة التاسعة: تقديم الرحلات

1. يحظر على الناقل الجوي تقديم الرحلات عن مواعيدها ما لم تقتض دواعي الأمن والسلامة ذلك وفق تقارير معتمدة من الهيئة.
2. يخيّر المسافر بين قبول الرحلة التي تم تقديمها أو الحصول على رحلة بديلة مناسبة له.
3. يعامل الفارق الزمني بين الرحلة الأصلية والرحلة البديلة التي قبل بها المسافر وفقاً لأحكام تأخير الرحلات الواردة في هذه اللائحة.
4. يحق للمسافر فسخ التعاقد مع الناقل الجوي عند تقديم الرحلة عن مواعدها، وتُعدّ الرحلة في حكم الملغاة وفقاً لأحكام إلغاء الرحلات الواردة في هذه اللائحة، وتطبق عليها أحكام التعويض.

## مسودة لائحة حماية حقوق المسافرين

### المادة العاشرة: تأخير الرحلات

1. يلتزم الناقل الجوي بجدول الرحلات المعلن ومواعيد الرحلات المبينة في الحجز، ما لم تقتض دواعي الأمن والسلامة خلاف ذلك وفق تقارير معتمدة من الهيئة.
2. يلتزم الناقل الجوي بإبلاغ المسافر بتأخر الرحلة وبعدها بأدنى (45) دقيقة قبل وقت المغادرة على أن يحدد في الإبلاغ الوقت الجديد للمغادرة.
3. يلتزم الناقل الجوي بتحديث حالة الرحلة وأي تأخيرات إضافية كل (30) دقيقة، وتعامل مدد التأخير المتتالية لذات الرحلة على أنها مدة متصلة.
4. يتحمل الناقل الجوي تكاليف تمديد إقامة المسافر وحتى موعد السفر الجديد، في حال تأخر الرحلة أثناء تواجد المسافر في مقر إقامة مقابل أجر سواء كان هذا المقر فندقاً أو أي وحدة سكنية أخرى تؤدي الأغراض نفسها، ويتم إبلاغه بموعد الإقلاع البديل وتقديم المساندة اللازمة لذلك.
5. تعالج حالات التأخير في المغادرة ومددها بتقديم الرعاية والمساندة المتعلقة بها على أساس الفارق الزمني بين الوقت الفعلي والمجدول للمغادرة.
6. يحتسب التعويض الناتج عن التأخير على أساس وقت وصول الرحلة الفعلي للمسافر مقارنة بوقت الوصول المحدد في الحجز. ويمنح التعويض وفقاً للتالي:
  - أ. ما يعادل (50) وحدة حقوق سحب خاصة إذا كان إجمالي مدة التأخير للرحلة ثلاث ساعات إلى ست ساعات.
  - ب. ما يعادل (150) وحدة حقوق سحب خاصة إذا كان إجمالي مدة التأخير للرحلة أكثر من ست ساعات.
7. يحق للمسافر مطالبة الناقل الجوي بفسخ التعاقد في حال تأخر مغادرة الرحلة لمدة تزيد عن (2) ساعتين واسترداد كامل قيمة التذكرة فقط، دون خصم أي رسوم.
8. في حال امتداد تأخير الرحلة لأكثر من (5) خمس ساعات فيحق للمسافر اعتبار الرحلة على أنها ملغاة والحصول على التعويض وفقاً لأحكام الإلغاء الواردة في هذه اللائحة.

### المادة الحادية عشر: التأخير على المدرج

1. يلتزم الناقل الجوي طوال فترة تأخر الطائرة على المدرج بتوفير ما يلي:
  - أ. الوصول إلى دورات المياه إذا كانت الطائرة مجهزة بذلك.
  - ب. التهوية المناسبة والتبريد أو التدفئة.
  - ج. الطعام والشراب.
  - د. تمكين المسافر من الاتصال بأشخاص خارج الطائرة.
2. يلتزم الناقل الجوي بإتاحة خيار النزول من الطائرة للمسافر إذا بلغت مدة تأخر الطائرة على المدرج قبل المغادرة (3) ثلاث ساعات ما لم يخالف ذلك دواعي الأمن والسلامة.
3. تُعطى الأولوية في النزول من الطائرة عند إتاحتها لذوي الإعاقة وذوي المتطلبات الخاصة والمساعد أو المرافق لهم سواء كان شخصاً أو حيواناً.
4. يحق للمسافر إذا اختار النزول من الطائرة مطالبة الناقل الجوي بمعاملة الرحلة على أنها ملغاة وفقاً لأحكام إلغاء الرحلات الواردة في هذه اللائحة.

### المادة الثانية عشر: إلغاء الرحلات

1. لا يجوز للناقل الجوي إلغاء الرحلات المنتظمة إلا في حالات القوة القاهرة أو لدواعي الأمن والسلامة وفق تقارير معتمدة من الهيئة.
2. يراعي الناقل الجوي عند إبلاغ المسافر بإلغاء الرحلة ما يلي:
  - أ. أن يعرض على المسافر الرحلات البديلة المتاحة

## مسودة لائحة حماية حقوق المسافرين

- ب. أن يوضح للمسافر حقوقه في الرعاية والمساعدة، والتعويض.
3. يحق للمسافر فسخ التعاقد عند إلغاء الرحلة وعدم قبوله الرحلة البديلة، ويُعفى الناقل الجوي من تقديم الرعاية والمساعدة المنصوص عليها في المادة السابعة عشر من هذه اللائحة.
  4. يترتب على فسخ التعاقد عند إلغاء الرحلة استرداد كامل قيمة التذكرة متضمناً أي رسوم إضافية قام بدفعها المسافر لإتمام الحجز كرسوم اختيار المقعد، والأمتعة، وغيرها.
  5. يستحق المسافر التعويض عند إلغاء الرحلة من الناقل الجوي، وفق الأحكام الآتية:
    - أ- ما يُعادل (50%) من قيمة التذكرة، إذا أبلغ الناقل الجوي المسافر بإلغاء الرحلة خلال الفترة من 60 يوم إلى قبل 14 يوم من وقت المغادرة.
    - ب- ما يُعادل (75%) من قيمة التذكرة، إذا أبلغ الناقل الجوي المسافر بإلغاء الرحلة خلال الفترة من 14 يوم إلى قبل 24 ساعة من وقت المغادرة.
    - ت- ما يُعادل (150%) من قيمة التذكرة، إذا أبلغ الناقل الجوي المسافر بإلغاء الرحلة خلال الفترة من 24 ساعة إلى حين وقت المغادرة.
  6. عند إلغاء رحلة تدرج ضمن الرحلات المخفضة نتيجة لعروض أعلنها الناقل الجوي، يتم التعويض وفق أعلى قيمة سعرية للدرجة التي تم حجزها وفق التعريف المعتمدة.
  7. للمسافر حق الرعاية والمساعدة والتعويض المقرر في حالة تأخير الرحلات، عند إلغاء الرحلة واختياره قبول رحلة بديلة مقترحة من قبل الناقل الجوي، وفقاً للمادة العاشرة من هذه اللائحة، تحتسب على أساس الفارق الزمني بين الرحلة الملغاة والرحلة البديلة، ويُعفى الناقل الجوي من التعويضات الواردة في أحكام التعويض المستحق عن إلغاء الرحلات، على أن يتحمل الناقل الجوي ما يلي:
    - أ. تكاليف الإقامة الفندقية والوجبات والمواصلات من وإلى المطار عن المدة الإضافية لكل مسافر حتى موعد السفر الجديد.
    - ب. قيمة فارق التكلفة إذا كانت الرحلة البديلة على درجة أو فئة إركاب أعلى لذات الناقل الجوي أو لناقل جوي آخر.
    - ج. إعادة فرق قيمة الدرجة وفق أقل سعر على الدرجة التي تم تخفيض درجة الإركاب عليها، إذا كانت الرحلة البديلة على درجة إركاب أدنى لذات الناقل الجوي أو لناقل جوي آخر.
    - د. توفير وسيلة نقل أخرى وبعد موافقة المسافر لتأمين وصوله إلى مقصده أو إلى أقرب مطار يمكن أن يغادر منه لنقطة الوصول، في حال إلغاء رحلة في المطارات التي لا تتوفر فيها رحلات مستمرة بشكل يومي.
  8. إذا ألغى الناقل الجوي إحدى الجهات المحددة في خط سير ضمن الحجز المؤكد، فعليه إبلاغ المسافر. وللمسافر إعادة جدولة الرحلة بما يتلاءم معه أو فسخ التعاقد وفقاً للفقرة (4) من هذه المادة.

### المادة الثالثة عشر: رفض الإركاب

1. يلتزم الناقل الجوي ببذل الجهد اللازم للحدّ من رفض الإركاب بسبب الحجز الفائض.
2. يلتزم الناقل الجوي بترقية درجة الإركاب للمسافر إلى الدرجة الأعلى دون مقابل، عند توفر مقاعد بديلة على ذات الرحلة.
3. تُطبّق الأحكام المتعلقة بحالة تخفيض الدرجة الواردة في المادة الرابعة عشر من هذه اللائحة، عند توفر مقعد على درجة تقلّ عن الدرجة التي حجز عليها المسافر وقبوله به.



## مسودة لائحة حماية حقوق المسافرين

4. يجوز للناقل الجوي الإعلان عن طلب ركاب متطوعين للتنازل عن مقاعدهم مقابل عرض يقدمه لهم.
5. عند رفض إركاب مسافر بسبب الحجز الفائض، يجب على الناقل الجوي القيام بما يلي:
  - أ. أن يوضح للمسافر حقوقه بطريقة مكتوبة وواضحة وأن يقدم له الرعاية والمساعدة اللازمة في هذا الشأن.
  - ب. أن يتيح للمسافر حق الاختيار بين أن يقوم بالسفر على رحلة أخرى لذات الناقل الجوي أو لناقل جوي آخر، على أن يتحمل الناقل الجوي فارق تكلفة الإركاب إن وجدت.
6. في حال قبول المسافر المرفوض إركابه للرحلة البديلة، تعامل المدة الزمنية بين الرحلة التي رفض الإركاب عليها وبين الرحلة البديلة وفقاً لأحكام تأخير الرحلات المنصوص عليها في هذه اللائحة.
7. للمسافر حق رفض خفض الدرجة، مع استحقاقه تعويضاً يعادل (200%) من قيمة التذكرة عند فسخه التعاقد مع الناقل الجوي إضافة إلى استرداد قيمة التذكرة.
8. يستثنى من رفض الأركاب الفئات التالية:
  - أ. ذوي الإعاقة.
  - ب. ذوي المتطلبات الخاصة.
  - ج. الأقارب من الدرجة الأولى بالإضافة للعمالة المنزلية المرافقة.
  - د. القاصر الذي ليس لديه مرافق.
  - هـ. مجموعات السفر.

### المادة الرابعة عشر: تخفيض الدرجة

1. لا يعد تخفيض الدرجة على ذات الرحلة رفضاً للإركاب حال موافقة المسافر.
2. للمسافر مطالبة الناقل الجوي بمعاملة الرحلة على أنها ملغاة وفقاً لأحكام إلغاء الرحلات الواردة في هذه اللائحة.
3. يلتزم الناقل الجوي بتعويض المسافر عند قبول تخفيض الدرجة عن كامل فرق السعر بين درجة الإركاب الأصلية وبين الدرجة التي تم السفر عليها للجزء الذي تم تخفيض درجة الإركاب من الرحلة وفق أقل سعر على الدرجة التي تم التخفيض عليها، بالإضافة إلى تعويضه تعويضاً يعادل (50%) من تلك القيمة، ولا يُعدّ هذا التعويض بديلاً عن أي تعويضات أخرى أو أضرار ناتجة عن تخفيض درجة الأركاب.

### المادة الخامسة عشر: الأمتعة المسجلة

1. للمسافر الحق في نقل الأمتعة وفقاً للمنصوص عليه في الحجز، بما في ذلك الأمتعة المصاحبة في مقصورة الطائرة والأمتعة المسجلة، بشرط استيفائها لشروط وأحكام عقد النقل الجوي من حيث العدد المسموح به والأبعاد والوزن.
2. يلتزم الناقل الجوي بتسجيل الأمتعة على المسافر وفقاً للعدد المسموح به لكل مسافر دون زيادة ما لم تكن أمتعة زائدة يتم احتساب قيمة شحنها بشكل منفصل.
3. على الناقل الجوي أن يتيح للمسافر آليات التسجيل والإفصاح المطلوبة رقمياً وورقياً، في حال تطلب التعامل مع الأمتعة بطريقة استثنائية، مثل الأمتعة الإضافية، الأمتعة كبيرة الحجم، أو الأمتعة ذات القيمة العالية التي تتطلب إفصاحاً.
4. يستحق المسافر تعويضاً من الناقل الجوي في حال تأخرت أمتعته عن الوصول للمقصد النهائي وفقاً لما يلي:
  - أ. ما يعادل (148) وحدة حقوق سحب خاصة، عند تأخر وصول الأمتعة عن وقت الوصول المحدد بالحجز، وذلك عن اليوم الأول.

## مسودة لائحة حماية حقوق المسافرين

- ب. ما يعادل (60) وحدة حقوق سحب خاصة عن كل يوم تأخير اعتباراً من اليوم الثاني وبعده أقصى (1288) وحدة حقوق سحب خاصة.
5. تُعامل حالات فقدان أو تلف أو تعيب الأمتعة وفقاً لما يلي:
- أ. يُعوّض المسافر عن فقدان أمتعته بـ (1288) وحدة حقوق سحب خاصة.
- ب. يُعوّض المسافر عن تلف أو تعيب أمتعته بما لا يتجاوز (1288) وحدة حقوق سحب خاصة.
- ج. يُعفى الناقل الجوي من تقديم التعويض في حال كان التعيب أو التلف ناتجاً عن خلل كامن أو عيب ذاتي في الأمتعة.
- د. إذا لم تصل الأمتعة المسجلة خلال (21) واحد وعشرين يوماً من التاريخ الذي كان يجب وصولها فيه، يحق للمسافر أن يطالب الناقل الجوي بمعاملة تلك الأمتعة على أنها مفقودة.
6. يلزم المسافر حال رغبته في رفع مستوى التعويض نتيجة احتواء الأمتعة على متعلقات ثمينة أو مرتفعة القيمة، أن يفصح للناقل الجوي عنها وعن قيمتها قبل تسليمها له كأمتعة مسجلة من خلال النماذج المعدة لذلك من قبل الناقل الجوي، ويحتسب التعويض وفقاً للقيمة المعلنة في نموذج الإفصاح.
7. تعامل بشكل مستقل كل قطعة من الأمتعة وكذلك كل قطعة إضافية كالأمتعة الزائدة بالتعويض المقرر وفقاً لأحكام هذه المادة.
8. تنطبق أحكام هذه المادة على الحالات التي يتم فيها قبول الأمتعة من قبل الناقل الجوي، ثم تستلزم الظروف إعادة تسليمها للمسافر لعدم تمكنه من السفر لاي سبب كان.

### المادة السادسة عشر: نقاط التوقف والرحلات المتتابعة

1. لأغراض هذه اللائحة، يُعدّ النقل الذي يقوم به عدد من الناقلين المتتابعين نقلاً واحداً لا يتجزأ إذا ما اتفق المسافر والناقل الجوي على اعتباره عملية نقل واحدة، سواء كان الاتفاق بشأنه قد أبرم في صورة عقد واحد أو سلسلة من العقود.
2. تكون مسؤولية الناقل المتعاقد والناقل الفعلي المتعلقة بأحكام هذه اللائحة تضامنية، تُجيز للمسافر الرجوع على أي منهما عند الإخلال بينود عقد النقل.
3. عند تقديم الخدمة من خلال ترتيبات تجارية أو تحالفات استراتيجية كالتشغيل بموجب الرمز المشترك، فإن الناقل المتعاقد يلتزم بأن يعلن للمسافر بوضوح، من خلال نقطة البيع، عن الناقل أو الناقلات التي يرتبط معها المسافر بعلاقة تعاقدية لإتمام تلك الرحلة.
4. يلتزم الناقل الجوي بتوضيح كافة نقاط التوقف التي يتضمنها مسار الرحلة المتتابعة، سواء كانت على ذات الطائرة أو على طائرة أخرى، وتحديد الناقل الفعلي لكل جزء في الرحلة.
5. إذا ألغى الناقل الجوي إحدى الوجهات المحددة في خط سير لرحلة متتابعة ضمن الحجز المؤكد، فعليه إبلاغ المسافر. وللمسافر إعادة جدولة الرحلة بما يتلاءم معه أو فسخ التعاقد والمطالبة بمعاملة الرحلة على أنها ملغاة وفقاً لأحكام إلغاء الرحلات الواردة في هذه اللائحة.
6. لا يجوز للناقل إضافة نقاط توقف لم يتم الإشارة لها في الحجز المؤكد، مع الالتزام بإيضاح ما إذا كانت الرحلة بدون توقف أو بها نقاط توقف عند إنشاء الحجز.
7. للمسافر طلب التعويض على أساس (100) وحدة حقوق سحب خاصة لكل نقطة توقف إضافية لم يعلن عنها الناقل الجوي عند إنشاء الحجز، ولا يعفى من تقديم التعويضات حال تأخر وصول الرحلة.
8. يستثنى من أحكام هذه المادة نقاط التوقف التي تضاف لأغراض الأمن والسلامة أو معالجة حالة طارئة على متن الطائرة، على أن يتم تسجيلها بتقارير معتمدة من الهيئة.

## مسودة لائحة حماية حقوق المسافرين

### المادة السابعة عشر: الرعاية والمساندة

1. يلتزم الناقل الجوي عند قيامه برفض إركاب أو إلغاء رحلة أو تأخيرها بتوفير الرعاية للمسافرين، على أن تقدم على النحو التالي:
  - أ. مرطبات ومشروبات ابتداءً من الساعة الأولى.
  - ب. وجبة ملائمة إذا تجاوزت مدة التأخير (3) ثلاث ساعات من وقت المغادرة.
  - ج. سكن فندقي ومواصلات من وإلى المطار لكل مسافر إذا تجاوزت مدة التأخير (6) ستة ساعات من وقت المغادرة.
2. يلتزم الناقل الجوي بتقديم المساندة اللازمة اثناء فترة الرعاية.
3. يتعين على الناقل الجوي تعويض المسافر حال عدم تقديمه لأي من خدمات الرعاية المستحقة للمسافر وفقاً للآتي:
  - أ. (10) وحدات سحب خاصة عند عدم تقديم المرطبات والمشروبات.
  - ب. (30) وحدة حقوق سحب خاصة عند عدم تقديم الوجبة الملائمة.
  - ج. (100) وحدة حقوق سحب خاصة عند عدم تقديم السكن الفندقي والمواصلات من وإلى المطار.
4. التعويض المالي لا يعفي الناقل الجوي من الالتزام بالرعاية والمساندة اللازمة.

### المادة الثامنة عشر: المسافرين من ذوي الإعاقة وذوي المتطلبات الخاصة

1. يجب على المسافرين من ذوي الإعاقة وذوي المتطلبات الخاصة الإفصاح للناقل الجوي بشكل واضح عن حالته عند إنشاء الحجز.
2. يلتزم الناقل الجوي بالسماح للمسافر من ذوي الإعاقة وذوي المتطلبات الخاصة باصطحاب الأجهزة والمعدات اللازمة للحركة مجاناً بالإضافة للوزن المسموح به للمسافر، واعتبارها كأمتعة ذات أولوية.
3. في حال وجود حيوانات مساعدة للمسافر، فعلى الناقل الجوي الموافقة على اصطحابه دون رسوم إضافية شريطة تقديم شهادة خطية من قبل جهة مختصة تثبت أن الحيوان قد تم تدريبه على مساعدة ذوي الإعاقة وذوي المتطلبات الخاصة.
4. تعتبر معدات المساعدة على الحركة أمتعة ذات قيمة مرتفعة مفصح عنها، وفي حال التلف أو التعيب أو الفقد يتم التعويض عنها بقيمة المثل دون اعتبار لحدود المسؤولية عن الأمتعة المصاحبة.
5. تستثنى الأجهزة والمعدات اللازمة المتعلقة بالمسافر من ذوي الإعاقة وذوي المتطلبات الخاصة في جميع الأحوال التي تتطلب من الناقل الجوي القيام بعملية تخفيف وزن الطائرة من خلال إنزال بعض الأمتعة، ويجب على الناقل الجوي ضمان وصولها مع المسافرين.
6. يلتزم الناقل الجوي بتأمين كرسي بديل مباشرة حال عدم وصول الكرسي المتحرك على ذات الرحلة، لحين منح التعويض عن التأخير في وصول الكرسي المتحرك وفق أحكام الأمتعة المسجلة المنصوص عليها من هذه اللائحة والذي يقدر بـ (100) وحدة حقوق سحب خاصة.
7. يحظر على الناقل الجوي مطالبة ذوي الإعاقة وذوي الاحتياجات الخاصة بالتوقيع على تنازلات أو التخلي عن الخدمات أو الإقامة التي قد يحصل عليها، أو أي تنازل عن المسؤولية المتعلقة بالأضرار أو الخسائر التي قد تلحق أجهزة التنقل أو المساعدة.
8. يُعوّض المسافر بما يعادل (200%) من إجمالي قيمة تذكرة السفر لحجزه المؤكد عند إخلال الناقل الجوي بالتزامه في توفير الرحلة المناسبة للمسافر من ذوي الإعاقة وذوي المتطلبات الخاصة أو عدم التزامه بتوفير الخدمات اللازمة المنصوص عليها في الفقرات أعلاه من هذه المادة.

## مسودة لائحة حماية حقوق المسافرين

### المادة التاسعة عشر: النقل العارض

1. مع عدم الإخلال بالأنظمة والأحكام المتعلقة بالحج والعمرة تنطبق جميع أحكام هذه اللائحة على النقل العارض.
2. على الناقل الجوي عند التعاقد مع المسافرين من خلال منظم رحلات، أن يقدم للمسافر جميع خدمات الرعاية والمساندة، وأن يقوم بتعويضه في الحالات التي تقتضي التعويض.
3. يكون استرداد قيمة تذاكر السفر في الأحكام التي تقتضي الاسترداد من خلال منظم الرحلات الذي قام بعملية الحجز.

### المادة العشرون: القوة القاهرة

1. يلتزم الناقل الجوي في حالات القوة القاهرة بما يلي:
  - أ- إشعار المسافر بالمستجدات والتغييرات المرتبطة بالحالة ابتداءً من وقت الإعلان عن الحالة وعلى مدار الساعة وحتى انتهائها.
  - ب- تقديم خدمات المساندة الملائمة في هذه الحالات وفقاً للمتطلبات المبينة في هذه اللائحة.
2. لا يجوز للناقل الجوي الاحتجاج بالقوة القاهرة إذا كانت المخالفة لأحكام هذه اللائحة عائدة لخلل فني بالطائرة، أو لظروف تشغيلية، أو جدولية، أو سوء تقدير من جانبه أو من جانب أحد موظفيه، أو أن تكون ناتجة عن إهمال أو تقصير منه أو من وكلائه.
3. للمسافر حق فسخ التعاقد حال امتداد القوة القاهرة لأكثر من 3 ساعات للرحلات الداخلية أو أكثر من 6 ساعات للرحلات الدولية، وله استرداد قيمة التذكرة.
4. يُعفى الناقل الجوي في حالات القوة القاهرة من التعويضات الواردة في هذه اللائحة وفق تقارير معتمدة من الهيئة.

### المادة الحادية والعشرون: الاسترداد والتعويضات

1. يلتزم الناقل الجوي بإتمام عملية الاسترداد و/أو التعويض المنصوص عليها في هذه اللائحة خلال مدة لا تتجاوز (15) يوماً من تاريخ حدوث الواقعة محل المطالبة.
2. تكون آلية استرداد سعر التذكرة وفق وسيلة الدفع المستخدمة لشراء التذكرة، ما لم تتعارض مع الأنظمة الأخرى ذات العلاقة.
3. تحتسب وحدة السحب الخاصة عند التعويض حسب قيمتها تاريخ وقوع الحدث أو تاريخ الإقرار بالتعويض من الناقل الجوي أيهما أعلى.

### المادة الثانية والعشرون: تقديم الشكاوى

- يجب على الناقل الجوي أن يضع آلية معلنه وواضحة لاستقبال الشكاوى من المسافرين وإشعاره بالاستلام وطريقة معالجتها والرد عليها على أن تعتمدها الهيئة.

## مسودة لائحة حماية حقوق المسافرين

### الباب الثالث: أحكام عامة

#### المادة الثالثة والعشرون: اختصاص إدارة حماية حقوق المسافرين

1. تختص إدارة حماية حقوق المسافرين بالهيئة بتطبيق وتفسير نصوص وأحكام هذه اللائحة والرقابة على تنفيذها، ويجوز لها في سبيل ذلك القيام بما يلي:
  - أ- إصدار السياسات والتعليمات والضوابط والآليات اللازمة لتطبيقها.
  - ب- الإشراف على إرشاد المسافرين في كل ما يتعلق بحقوقهم وآلية التعامل معها وذلك في نطاق أحكام اللائحة.
  - ت- استلام شكاوى المسافرين ضد الناقلات الجوية فيما يدخل في نطاق حماية حقوقهم ومراجعتها وتحليلها ومعالجتها وفق سياسة تصدرها الهيئة.
2. يلتزم الناقل الجوي بتقديم التقارير لإدارة حماية حقوق المسافرين بالهيئة وفقاً لما تقررته بشأن الحالات الخاضعة لهذه اللائحة وكيفية معالجتها.
3. يلتزم الناقل الجوي بتمكين إدارة حماية حقوق المسافرين بالهيئة من الوصول إلى جميع الأنظمة التقنية ذات العلاقة دون قيد أو شرط وذلك بغرض التدقيق والتأكد من تطبيق أحكام هذه اللائحة.

#### المادة الرابعة والعشرون: استيفاء المستندات

يتحمل الناقل الجوي المسؤولية الناجمة عن التقصير في التأكد من استيفاء المسافر للمستندات والوثائق اللازمة للدخول إلى المملكة أو الخروج منها إلى المقصد النهائي أو المطارات التي يتم النقل عبرها، ويدخل في ذلك تحمل تكاليف إعادة المسافر إلى النقطة التي غادر منها وسكنه إذا استلزم الأمر، وتقديم الرعاية والمساندة.

#### المادة الخامسة والعشرون: الغرامات

مع عدم الإخلال بالتعويضات المستحقة للمسافرين المنصوص عليها في هذه اللائحة، يعاقب الناقل الجوي بغرامة مالية لا تزيد عن (50.000) خمسين ألف ريال عند مخالفة أحكام هذه اللائحة وما يصدر بموجبها وفقاً للمادة 169 من النظام.

#### المادة السادسة والعشرون: التعويض على الأضرار اللاحقة

يجوز للمسافر رفع دعوى قضائية لدى المحكمة المختصة لتقدير مدى الضرر ومقدار التعويض عن الأضرار اللاحقة المترتبة على عدم التزام الناقل الجوي بشروط وأحكام عقد النقل المبرم بينه وبين المسافر.

#### المادة السابعة والعشرون: الإعفاء من التعويض

يعفى الناقل الجوي من التعويض المالي المرتبط بحالات تقديم الرحلات أو تأخيرها المرتبطة بأمن وسلامة النقل الجوي وفق تقارير معتمدة من الهيئة، ولا يعفى من واجب المساندة.

#### المادة الثامنة والعشرون: تعديل اللائحة

لمجلس الإدارة صلاحية تعديل هذه اللائحة.

#### المادة التاسعة والعشرون: النفاذ

يسري العمل بهذه اللائحة خلال (90) تسعين يوماً من تاريخ نشرها في الجريدة الرسمية، وتلغي اللائحة التنفيذية لحماية حقوق العملاء الصادرة بقرار المجلس رقم (20/380) وتاريخ 1438/5/26 هـ وكل ما سبقها.